

# Die Elektro-Rennserie des AMC Kirchentellinsfurt



## **AMC Elektro Cup 2009/2010**

**(Version 08.12.09)**

Der AMC Elektro Cup ist eine Rennserie für Jedermann, egal ob AMC-Mitglied oder nicht; startberechtigt ist, wer das Reglement anerkennt und eine Nennung abgibt.

Eine Mitgliedschaft im DMC ist nicht nötig, nicht-DMC-Mitglieder müssen aber einen ausreichenden Versicherungsschutz gewährleisten.

Der Verein übernimmt keinerlei Haftung.

**Veranstaltungsort:** Die **neue** Hallenstrecke bei W+A Modellbau ([www.wa-rcmodellbau.de](http://www.wa-rcmodellbau.de))  
Einhornstraße 7, 72138 Kirchentellinsfurt

**Der AMC Elektrocup wird in fünf Einzelrennen ausgetragen, die jeweils Sonntags stattfinden.**

Es wird in jeder Klasse ein Gesamtklassement über alle fünf Rennen der Serie geführt, die große Siegerehrung findet nach dem Abschlussrennen im März statt.

Die Punktevergabe für die Gesamttabelle der jeweiligen Klasse erfolgt lt. DMC:  
absteigend von Platz 1: 200-180-161-145-130-125-120-115-110-105-100-96-92-88-etc.

Es werden maximal drei Einzelrennen jedes Fahrers gewertet, 2 Streichresultate

### **Renntermine sind:**

**08.11.09**

**06.12.09**

**17.01.2010**

**21.02.2010**

**14.03.2010 (Abschlussrennen mit Fahrerfest !)**

### **Der zeitliche Ablauf der einzelnen Rennen ist immer gleich:**

9:00: Hallenöffnung, Beginn freies Training, Nenngeld, Gruppeneinteilung, Startnummern, evtl. Leihtransponder, Training 1:18/ 1:10 getrennt, (Wechsel alle 15Minuten)

9:50: Fahrerbesprechung

10:00: Vorläufe

ca.13:30: Pause

14:00: Finalläufe

ca.16:30: Abschluss des Renntages: Ergebnisse+aktuelle Gesamtwertung der einzelnen Klassen

Die Rennleitung legt am Renntag die Anzahl und Wertung der Vorläufe und Finals fest.

## Allgemeine Bestimmungen:

**Nennung: Onlinenennung wird vorausgesetzt !**

Nennadresse: nennungen@amc-kirchentellinsfurt.de

**Pro Fahrer und Renntag sind 2 Nennungen in verschiedenen Klassen möglich.**

Pro Fahrer müssen mindestens 2 postalisch zugelassene Funkfrequenzen angegeben werden.

**Nennschluss** ist jeweils am Donnerstag vor jedem Rennsonntag 19:00 Uhr.

**WICHTIG: Sind bis zu diesem Zeitpunkt weniger als 5 Teilnehmer für eine Klasse genannt, kann die Rennleitung entscheiden, daß die Klasse am Renntag entfällt !**

Die gemeldeten Fahrer werden nach Nennschluss per Email unterrichtet.

**Nenngeld** : 10Euro pro Fahrer und Rennen, zahlbar am Renntag in bar vor dem Start.

Mitglieder des AMC Kirchentellinsfurt: 7 Euro

Starter unter 18 Jahren: 5 Euro

Nachnennung ist nur in Ausnahmefällen möglich, Nachnenngebühr zusätzlich 10 Euro !

Aus Platzgründen ist die Zahl der Starter auf 50 Teilnehmer begrenzt,

mit Erreichen dieser Zahl wird die Nennliste geschlossen.

**Ein freies Training** ist vor den Vorläufen am Renntag

sowie zu den üblichen Hallenöffnungszeiten möglich.

**Zeitmessung:** AMB Transponderanlage

**Transponder: Personaltransponder sind Voraussetzung**, zur Teilnahme, bei der Vergabe der wenigen Leihtransponder haben Starter der Klasse 3 Vorrang !

Transponderleihgebühr: 15 Euro

### Klassenübergreifende Bestimmungen:

- **Akkus:** max. 6 Zellen Sub-C NiMh/NiCd 7,2V Nennspannung oder Lipo/LiFePo Akkus mit max.7,4V Nennspannung (Lipo 2SxP)  
Die Akkus müssen lt. Herstellerangabe geladen und gehandhabt werden !  
**Bei Verwendung von Lipoakkus ist ein feuerfester Lipoack-Pflicht !**
- **Reifen:** Geruchlose Haftmittel sind zugelassen, Reifenheizdecken nicht erlaubt.
- Nach jedem Lauf werden die Fahrzeuge unverzüglich zur techn. Abnahme abgestellt, dann wird der Helferdienst angetreten, anschließend können die Autos abgeholt werden.
- **Laufdauer in allen Klassen 6 Minuten**

Der AMC Kirchentellinsfurt behält sich vor, jederzeit Änderungen am Reglement vorzunehmen !

Diese werden gültig mit Veröffentlichung auf der AMC- Homepage.

## **Klasse 1: Tourenwagen „No Limit“**

Chassis: Glattbahnchassis Maßstab 1:10 , maximale Breite 220mm, 2WD oder 4WD

Motor: alle Elektromotoren der 540er Größe, kein Leistungslimit

Akku: siehe allg. Bestimmungen

Reifen: keine Beschränkungen

Karosserie: keine Beschränkungen (solange es wie ein Auto aussieht...)

Gewicht und Übersetzung: keine Beschränkungen



*Klasse 1: TW NoLimit*

## **Klasse 2: „Tourenwagen Truck GP“**

Chassis: 1:10 Tourenwagen schmal lt. DMC (4WD)

Motor: alle Elektromotoren der 540er Größe, kein Limit

Akku: siehe allg. Bestimmungen

Reifen: Hohlkammer oder Moosgummi, Mindestdurchmesser 60mm

Karosserie: ausschliesslich LkW/ Truck-Karosserien („Zugmaschinen“), max. Breite 220mm

Gewicht und Übersetzung: keine Beschränkungen



*Klasse 2: TW TruckGP*

## Klasse 3: „Tourenwagen Hobby“

Chassis: 1:10 Tourenwagen schmal lt. DMC (4WD)

Motor: ausschliesslich **Carson „Büchsenmotoren“** (CE4, Fighter/Cup-Machine)



Bestell-Nr.906052, 906053, 906054 bzw. Vorgänger 11086, 11087, 11366

Die Motoren müssen unverändert gefahren werden (andere Motorkabel erlaubt)!

Akku: siehe allg. Bestimmungen

Reifen: alle **Hohlkammerreifen**

Karosserie: alle Tourenwagen- und GT- Karosserien (max.200mm Breite)

Gewicht: Mindestgewicht **1400g** fahrbereit incl. Transponder

Übersetzung: keine Beschränkungen



*Klasse 3: Tourenwagen Hobby*

## Klasse 4 : Offroad 1:16

Akkus: siehe allg. Best.

Motoren : Typ 380er Baugrösse, kein Limit

Reifen: keine Beschränkungen

## Klasse 5 : MiniMonster Offroad 1:18

Akkus: siehe allg. Best.

Motoren : Typ 380er Baugrösse, kein Limit

Reifen: keine Beschränkungen

**Vor den Läufen der Offroadklassen 5 und 6 werden Sprünge auf der Strecke aufgestellt, die nach Ende der Läufe von den Fahrern wieder beiseite gestellt werden**